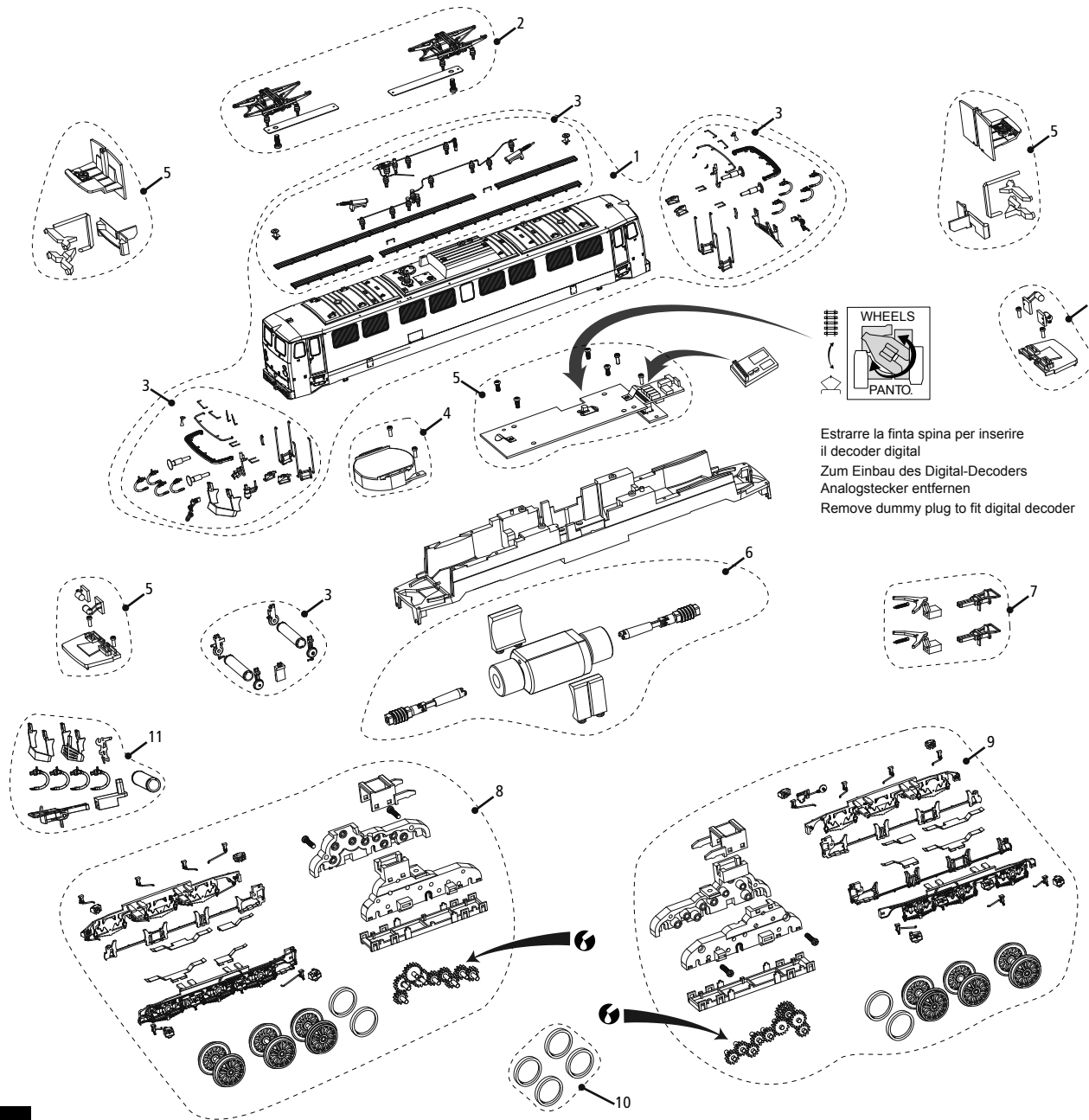
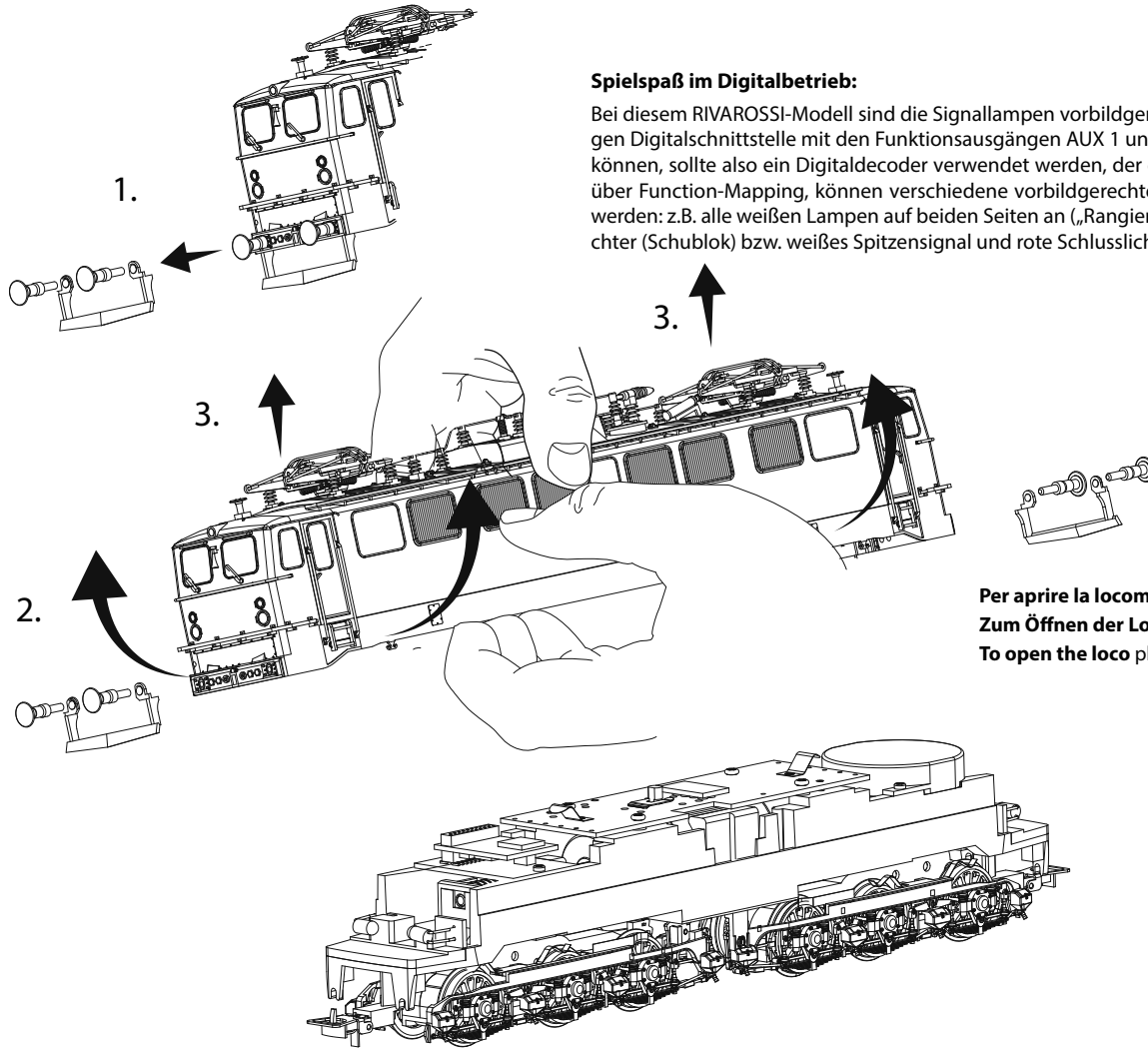


### LISTA RICAMBI / ERSATZTEILLISTE / LIST OF SPARES

N° di parte Teil-Nr. Item No.	Descrizione Bezeichnung Description	N° di ricambi Ersatzteil-Nr. Spare part ref.
1	Carrozzeria 251 012-1 Gehäuse 251 012-1 komplett Body shell 251 012-1, complete	HR2545/01
2	Set pantografo Stromabnehmersatz Pantograph set	HR2478/02
3	Set dettagli tetto, confezione complessivo/Respingente Dach-Details, Ansteckteile und Kleinteile Roof details and additional details	HR2545/03
4	Coperchio speaker sound system Lautsprecherkapsel Loudspeaker box	HR2478/07
5	Cabina, PCBs luci e diffusori Platinen, Inneneinrichtungen und Lichtleiter PCBs, interiors and light pipes	HR2545/05
6	Set motore con appoggio, vite senza fine e albero cardanico Motor mit Halterung, Antriebsschnecken und Kardanwellen Motor pack with worm gear and cardan shafts	HR2545/06
7	Confezione attacco Kupplungssatz Coupling pack	HR2478/12
8	Carrello anteriore completo Drehgestell 1, komplett Bogie, complete	HR2547/13
9	Carrello posteriore completo Drehgestell 2, komplett Bogie, complete	HR2547/17
10	Anelli di aderenza Haftreifen Traction tyres	HR2478/20
11	Set aggiuntivi Zurüstbeutel Accessories bag	HR2547/21





### Spielspaß im Digitalbetrieb:

Bei diesem RIVAROSSI-Modell sind die Signallampen vorbildgerecht unabhängig voneinander schaltbar. Dazu sind die roten Schlussleuchten an der 21-poligen Digitalschnittstelle mit den Funktionsausgängen AUX 1 und 2 (Lampen an Führerstand 1 und 2) verbunden. Um den vollen Funktionsumfang nutzen zu können, sollte also ein Digitaldecoder verwendet werden, der die Funktionsausgänge AUX 1 und 2 ansteuern kann (z.B. ESU LokPilot). Verfügt der Decoder über Function-Mapping, können verschiedene vorbildgerechte Signalbilder vorprogrammiert und über die Funktionstasten der Digitalzentrale abgerufen werden: z.B. alle weißen Lampen auf beiden Seiten an („Rangierlicht“), nur die weißen Lampen in Fahrtrichtung vorne (Lok zieht Zug), nur die roten Schlusslichter (Schublok) bzw. weißes Spitzensignal und rote Schlusslichter (Lok-Leerfahrt).

**Per aprire la locomotiva, rimuovere il respingente (1.). Dopo apra la carrozzeria (2.) e rimuovila del chassis (3.).**  
**Zum Öffnen der Lok** zunächst Puffer abziehen (1.), dann Gehäuse spreizen (2.) und nach oben abheben (3.).  
**To open the loco** please remove its buffers (1.). Then spread the body (2.) and remove it from the chassis (3.).

### Importante (funzionamento digitale):

Come la locomotive reale, in questo modello RIVAROSSI le luci di testa e di coda possono essere accese e spente indipendentemente. Per ottenere ciò le luci rosse di entrambe le testate della macchina sono collegate alle uscite funzioni AUX1 e 2 della presa per decoder digitale a 21 poli. Per utilizzare l'intero insieme delle funzioni si raccomanda di utilizzare un decoder digitale in grado di controllare le uscite funzioni AUX1 e 2 (es. ESU LokPilot). Se il decoder possiede la mappatura delle funzioni è possibile programmare e selezionare le seguenti combinazioni di luci: Tutte le luci bianche accese ("luci di manovra"), solo luci bianche anteriori in base alla direzione di marcia (la locomotiva traina un treno), solo luci rosse posteriori (locomotiva in spinta), oppure luci bianche anteriori e rosse posteriori alternate in base al senso di marcia (locomotiva isolata).

### When running the model in digital mode:

Like in the real loco the signal lamps can be switched on independently in this RIVAROSSI model. The red lamps of both locomotive sides are connected to the function outputs AUX 1 and 2 of the 21-pin digital plug (MTC standard). To use the model's entire range of functions you should use a digital decoder capable of controlling the function outputs AUX 1 and 2 (e.g. ESU LokPilot). If the decoder features function mapping you can program and activate on the following signal aspects: All white lamps switched on ("shunting light"), only white lamps in direction of travel (locomotive pulls train), only red rear lights (pushing locomotive) or white front lights and red rear lights changing with direction of travel (locomotive runs solo).